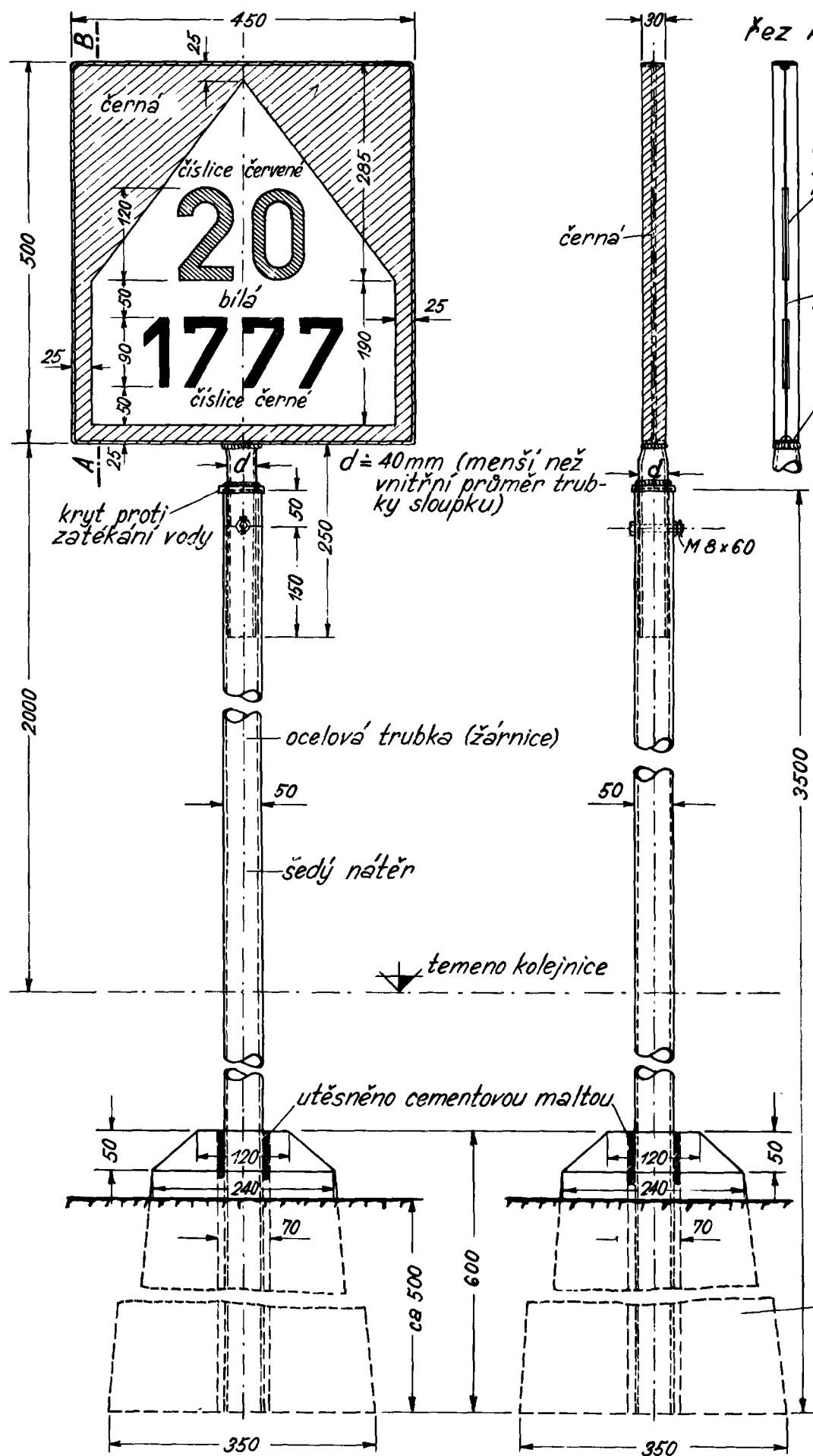
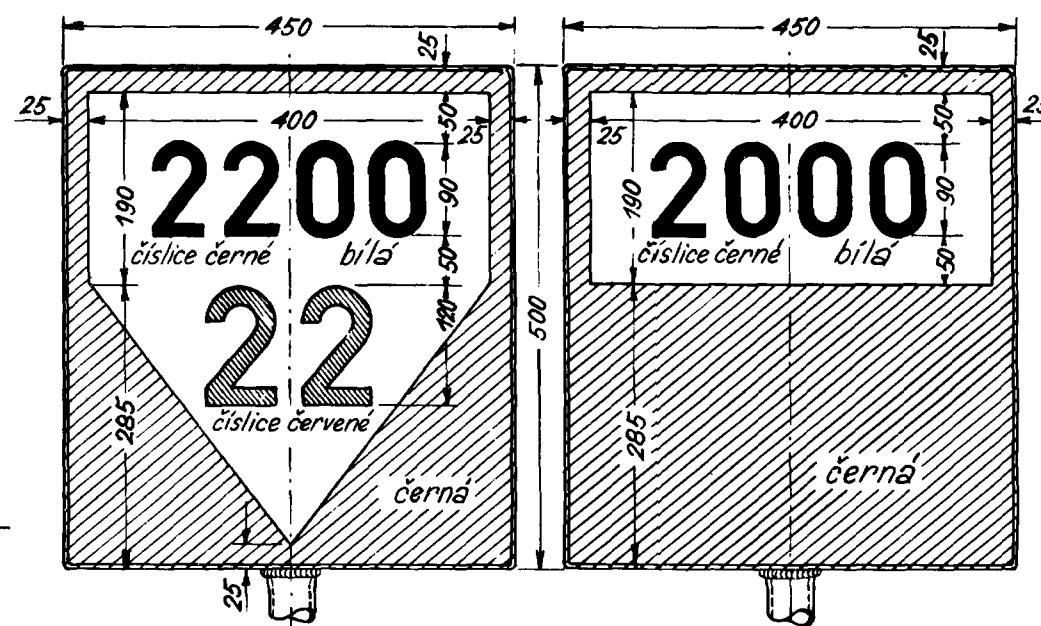


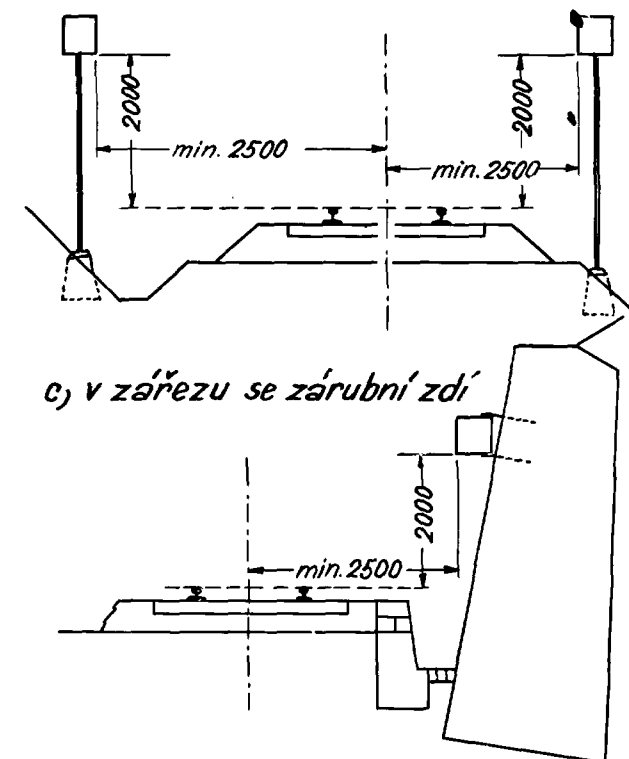
**Obr. 1. Celkové uspořádání skloníku**  
(tabule pro stoupání)



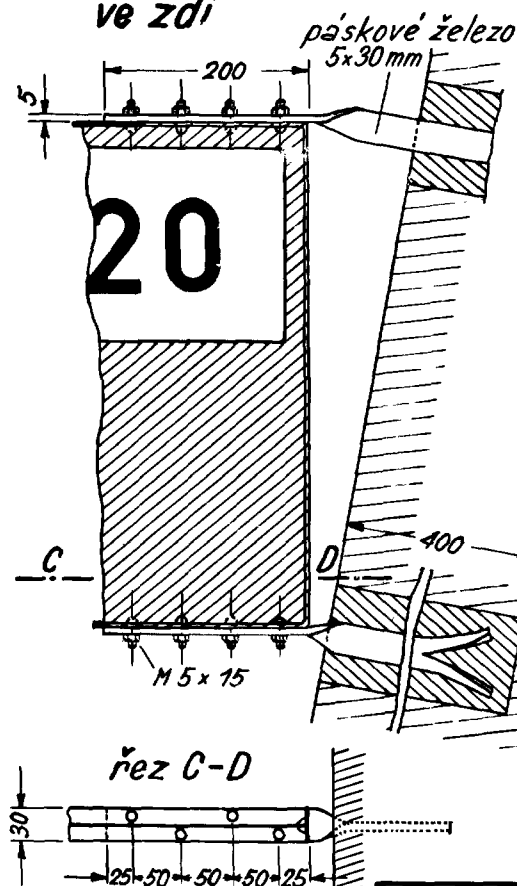
**Obr. 2. Tabule pro klesání** **Obr. 3. Tabule pro vodorovnou**



**Obr. 4. Umístění skloníku**  
a, v zářezu **b, v násypu**



**Obr. 5. Upevnění skloníku ve zdi**



Poznámky:

Deska znamení „Skloník“ je z plechu vyztuženého po obvodu přivařeným páskovým železem. Deska se přivaří na spodní ploše obruby k ocelové trubce (sploštěle na šířku pásky), která se zasune do sloupku z ocelové trubky, upevní šroubem a opatří krytem proti zatekání vody do sloupku. Sloupek se upevní do prefabrikovaných betonových základů a utěsí cementovou maltou. U zárubních zdí (skály) se přišroubuje tabule skloníku ke konsolám zapustěným do zdi (do skály).

Číslice z plechu 2 mm silného jsou bodově přivařeny k tabuli skloníku. Číslice se provedou podle ČSN-1034, poměr šířky a tloušťky k výšce číslice je uveden na vzorovém listu č. ZT-4. Tabule skloníku je natřena černě, a plocha určená pro číslice je bílá. Větší číslice, vyjadřující poměry sklonu, jsou natřeny červenou barvou, menší číslice, udávající délku, jsou natřeny černou barvou. Sloupek skloníku je natřen šedou barvou.

Odstíny barev (podle rozkazu ministerstva dopravy č. 30.365/55 ze dne 18. května 1955):

číslo odstínu:  
1000  
1100  
1999  
8140

barva:  
bílá  
šedá střední  
černá  
červená rumělková.

Ministerstvo dopravy.  
Čís. 53.338/1955 - 20/XII.

*mg. Kuka*  
*Spasík*

**Skloník.**

Míry v mm.

Měřítko 1:7,5

**ČSD**

Zařízení trati  
Vzorový list č. 1.

**ZT-25**

$$0,297 \times 0,420 = 0,125 \text{ m}^2$$